

10 DOLOG, AMIT ÉRDEMES TUDNI AZ ÚJ PARKOLÁSI JOGSZABÁLYOKRÓL



Vonatkozó jogszabályok

- a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény (Ötv),
- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kktv),
- a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény (Kknytv),
- a helyi (fővárosban a fővárosi önkormányzat) rendelete

1

ÜZEMELTETÉS

A közterületi várakozási (parkolási) közszolgáltatást **magáncég nem**, csak az önkormányzat, vagy kizárólagos tulajdonában lévő szolgáltató láthatja el. (Ötv)

A törvényi előírás szerint **a már meglévő, magán cégekkel kötött szerződések életben maradnak, de nem hosszabbíthatók meg**, és területi hatályuk nem terjeszthető ki!

2

JOGVISZONY

A várakozás a szolgáltató (üzemeltető) és a várakozási terület igénybevevője közötti **polgári jogi jogviszony** (Kktv).

A díjak és pótdíjak beszedése a pótdíjfizetési felszólítás gépkocsira való kihelyezésével indul, melyet a 60 napon belül kiküldendő felszólító levél követ majd fizetési meghagyás (FMH) következik. Az FMH-t külön jogszabályi előírás alapján a közjegyzők bocsátják ki.

3

FELELŐSSÉG

A várakozási díj és a pótdíj megfizetéséért a **jármű üzemeltetője** felel (Kktv).

A pótdíjak behajtása során **nincs jelentősége**, hogy ki vezette a gépjárművet.

4

TARIFÁK

A várakozási **díj nem lehet** több, mint a meghatározott időszakra vetített egy liter 95-ös ólmozatlan benzín átlagárának a kétszerese (Kktv).

A tényleges díjakat a helyi (fővárosban a fővárosi) önkormányzat állapíthatja meg, a törvényi maximumon belül. Az elvi **maximális várakozási díj 2010-ben 544 Ft**.

5

MINIMÁLIS DÍJ

A **minimálisan fizetendő díj** jegykiadó automata, sorompó, mobil parkolás esetén 15 perc, előre váltott jegy esetén 30 perc, kézi díjbeszedés esetén egy órának megfelelő összeg, 5Ft-ra kerekítve (Kktv).

Országosan egységessé válik, hogy mennyi időre kell minimálisan díjat fizetni. Mobil telefonos fizetéskor az egy percen belül leállított parkolásra (téves indítás) nem vonatkozik a szabály.

6

TÜRELMI IDŐ

Az egy óránál rövidebb időre történt fizetés esetén a jegy lejártá után 5 percen belül, hosszabb időre történt fizetés esetén 15 percen belül pótdíjat nem kell fizetni (Kktv).

A türelmi idő **csak a megváltott jegyek esetén** létezik, amennyiben nem történt díjfizetés, türelmi idő nincs.

7

PÓTDÍJ

Érvénytelen várakozás esetén egy **órai díjat és ezen felül pótdíjat** kell fizetni. A pótdíj összege a kiszabás napját követő 15 napon belüli befizetés esetén az adott napon belül díjköteles időszakra és további két órára számított várakozási díj, 15 napon túli befizetés esetén az egy órai várakozási díj negyvenszerese (Kktv).

Az önkormányzatok a pótdíj mértékét tehát nem szabhatják meg önállóan.

Napi üzemidő=T, Óradíj=D

Fizetési időpontja	óradíj	pótdíj
15 napon belül fizetendő:	D+	2*D+T*D
15 napon túl fizetendő:	D+	40*D

8

ELÉVÜLÉS

A várakozási díj és a pótdíjfizetési kötelezettség **egy év alatt évül** el, késedelmi kamat nem követelhető, a 60 napon belül kiküldendő felszólító levél továbbra is előírás, de a **60 napos határidő nem alkalmazható, ha a gépjármű üzemeltetője jogszabályszerűsége miatt elmulasztotta bejelenteni a változásokat!**

A Kktv összefoglalta mindazon előírásokat, melyeket a szolgáltatóknak (üzemeltetőknek) be kell tartaniuk a pótdíjak behajtása során. Ezek a korábbiakhoz képest nem változtak. Amennyiben viszont valaki elmulasztja átíratni a forgalmi engedélyben pl. a lakcímetének változását, az ebből eredő jogi és pénzügyi következmények őt terhelik.

9

BEVÉTELEK FELHASZÁLÁSA

A várakozási díj, a pótdíj a tulajdonos önkormányzatot illeti meg, a várakozási díjából és pótdíjából eredő **bevételeket és azok felhasználását a helyi önkormányzatnak nyilván kell tartania.**

Célszerűen az önkormányzatok honlapjain lehet majd megtudni, hogy a parkolási bevételek milyen nagyságrendűek voltak, és azokat mire használták fel.

10

PROAKTIVITÁS

Továbbra is a **legegyszerűbb és legolcsóbb a várakozási díjat rendben megfizetni, a felesleges konfliktusokat, stresszt kerülni és nem a pótdíj megúszásában, vagy annak behajthatatlanságában bízni!**

A parkolási díjfizetés alkalmazásának célja **nem a városlakók életének megkeserítése**, épp ellenkezőleg: mivel a megnövekedett autóállomány számára **nincs elegendő parkolóhely**, így muszáj a rendelkezésre álló helyeket elosztani. **Aki nem fizeti ki a parkolási díjat lehet, hogy éppen ŐN elől foglalja el a parkolóhelyet!?**

Ezen kiadvány nem helyettesíti a jogszabályok részletes áttanulmányozását! A törvények a **Magyar Közlöny 2010. évi 93. számában** jelentek meg.